

Kosztorys inwestorski

Budowa: miejsca parkingowe przy Szkole Podstawowej nr 24
Lokalizacja: Bielsko-Biała ul. Żywiecka 239

Stawka r-g: 12,00 zł

| | |
|---------------------------|---|
| Narzuty: Koszty pośrednie | $60,00\%R + 60,00\%S$ |
| Zysk | $10,00\%(R + Kp(R)) + 10,00\%(S + Kp(S))$ |
| VAT | 23,00% |

Wartość kosztorysu netto: 29 323,51 zł

VAT 6 744,41 zł

Wartość kosztorysu brutto: 36 067,92 zł

Słownie: trzydzieści sześć tysięcy sześćdziesiąt siedem 92/100 zł

Kosztorys inwestorski

| Opis pozycji podstawy nakładów | Ilość | Krot. | J.m. | Wyliczona wart. jedn. | Wartość z narzutami |
|--|--------|-------|------|--------------------------|------------------------|
| 1 Budowa miejsc parkingowych | | | | | |
| 1 KNR 231/811/4 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, grubość płyt 15' cm | 45,000 | | m2 | 8,71 | 392,13 |
| 2 KNR 231/814/1 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20' cm na podsypce piaskowej | 35 | | m | 1,00 | 35,11 |
| 3 KNR 231/401/2 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20' cm, grunt kategorii III-IV | 75 | | m | 3,14 | 235,86 |
| 4 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm | 147 | | m2 | 2,29 | 336,59 |
| 5 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości | 192 | 4 | m2 | 0,60 | 114,83 |
| 6 KNR 201/212/8 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, spycharka 55' kW, samochód do 5' t | 60,000 | | m3 | 34,28 | 2 056,85 |
| 7 KNR 201/214/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5' t | 60 | 7 | m3 | 13,08 | 784,82 |
| 8 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6' cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | 70 | | m | 16,61 | 1 162,73 |
| 9 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | 170 | | m2 | 1,07 | 181,24 |
| 10 KNR 231/104/7 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10' cm | 170 | | m2 | 3,92 | 666,50 |
| 11 KNR 231/104/8 Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1' cm zagęszczenia | 170 | 5 | m2 | 1,78 | 302,06 |
| 12 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm | 170 | | m2 | 29,25 | 4 972,15 |
| 13 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości | 170 | 5 | m2 | 8,76 | 1 488,75 |
| 14 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm | 170 | | m2 | 17,00 | 2 890,03 |
| 15 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości | 170 | | m2 | 1,75 | 297,75 |
| 16 KNR 11/317/1 Nawierzchnie z kostki betonowej "Polbruk" grubości 80' mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50' mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, typ 10 | 150 | | m2 | 72,83 | 10 924,78 |
| 17 KNR 231/401/5 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40' cm, grunt kategorii I-II | 50 | | m | 4,75 | 237,49 |
| 18 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | 2,025 | | m3 | 393,58 | 796,99 |
| 19 KNR 231/407/3 Obrzeża betonowe, 30x8' cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | 35 | | m | 17,20 | 602,05 |

| Opis pozycji podstawy nakładów | Ilość | Krot. | J.m. | Wyliczona wart. jedn. | Wartość z narzutami |
|--|-------|-------|------|--------------------------|------------------------|
| 20 Kalkulacja indywidualna Opłata składowiskowa | 60 | | m3 | 14,08 | 844,80 |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| | | | | | 23 959,73 |
| Koszty bezpośrednie | | | | | 4 234,56 |
| Koszty pośrednie | | | | | 1 129,22 |
| Zysk | | | | | 29 323,51 |
| Ogółem Budowa miejsc parkingowych | | | | | 29 323,51 |
| | | | | | VAT |
| | | | | | 6 744,41 |
| Wartość elementu brutto: | | | | | 36 067,92 |
| Podsumowanie kosztorysu | | | | | Razem |
| | | | | | 23 959,73 |
| Koszty bezpośrednie | | | | | 4 234,56 |
| Koszty pośrednie | | | | | 1 129,22 |
| Zysk | | | | | 29 323,51 |
| Razem Kosztorys | | | | | 29 323,51 |
| | | | | | VAT |
| | | | | | 6 744,41 |
| Wartość kosztorysu netto: | | | | | 29 323,51 |
| | | | | | VAT |
| | | | | | 6 744,41 |
| Wartość kosztorysu brutto: | | | | | 36 067,92 |